



# BIHK- Brennerkonferenz

Perspektiven im Transitverkehr

## BIHK-Konferenz: Alpen-Transit über den Brenner

Für die bayerische Wirtschaft ist der Brennerpass die wichtigste Transitroute über die Alpen. Das Verkehrsaufkommen ist in den letzten Jahrzehnten kontinuierlich gewachsen, ohne dass die Infrastruktur damit Schritt halten konnte. Aus diesem Grund sind bei Straßen und Schienenwegen umfangreiche Baumaßnahmen nötig.

Ab 1. Januar 2025 wird die Luegbrücke in Tirol nur noch einspurig befahrbar sein. Diese notwendige verkehrliche Einschränkung stellt die Liefer- und Absatzbeziehung zwischen Bayern und Italien vor enorme Herausforderungen.

Diskutieren Sie mit Vertretern aus Politik und Wirtschaft die Perspektiven für den Personen- und Güterverkehr.

### Wann:

**Montag, 2. Dezember 2024**

10:00 bis 17:00 Uhr

### Wo:

**„Haus der Wirtschaft“  
der IHK Nürnberg für Mittelfranken**

Hauptmarkt 25/27, 90403 Nürnberg

### Themen:

- **Wirtschaftliche Bedeutung der Geschäftsbeziehungen zwischen Bayern und Italien**
- **Perspektiven für den Alpentransit während der jahrelangen Bautätigkeit**
- **Verkehrspolitische Herausforderungen im Brennertransit**

**9:30 Uhr** **Ankommen**

**10:00 Uhr** **Begrüßung**

Markus Löttsch, IHK Nürnberg für Mittelfranken  
Jörg Buck, Deutsch-Italienische Handelskammer  
Georg Dettendorfer, DIHK-Verkehrsausschuss

**10:30 Uhr** **Wirtschaftliche Perspektive Alpentransit**

Markus Mallmann, GVS Lebensmittelhandel  
Tobias Köcher, Schwarz Logistik  
Dr. Thomas Baumgartner, Handelskammer Bozen  
Katja Stadler, Deutsch-Slowenische Industrie- und Handelskammer  
Hans Peter Hefti, Handelskammer Deutschland-Schweiz

**11:30 Uhr** **Kaffee- und Netzwerkpause**

**11:50 Uhr** **Politische Perspektive Alpentransit**

Aleš Mihelič, Slovenske železnice (staatl. slowenische Eisenbahngesellschaft)  
Martin Ausserdorfer, Brenner Basistunnel BBT SE  
Dr. Arnold Berndt, Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation – Bundesamt für Verkehr Schweiz

**13:00 Uhr** **Mittagsimbiss**

**14:00 Uhr** **Diskutieren Sie Herausforderungen und Perspektiven in parallelen Foren.** (siehe Seite 2)

- Personenverkehr
- Güterverkehr

**15:30 Uhr** **Kaffee- und Netzwerkpause**

**15:50 Uhr** **Perspektiven** (siehe Seite 2)

- Schiene** – Vorstellung Brenner Nordzulauf
- Autobahn** – Vorstellung Verkehrskonzept Luegbrücke und Lkw Routingtool

**17:00 Uhr** **Abschluss**

Jörg Buck, Deutsch-Italienische Handelskammer  
Markus Löttsch, IHK Nürnberg für Mittelfranken  
Georg Dettendorfer, DIHK-Verkehrsausschuss

**Moderation:** Michael Cordes



Industrie- und Handelskammern  
in Bayern

## Parallele Foren

### a. Forum Personenverkehr

Dr. Michael Hupe, Albrecht Dürer Airport Nürnberg  
Yvonne Coulin, Congress und Tourismus Zentrale Nürnberg  
Peter Ottmann, NürnbergerMesse GmbH  
Alexander Kreipl, ADAC Südbayern e. V.

### b. Forum Güterverkehr

Klaus Hohberger, Bayernhafen GmbH & Co. KG  
Dr. Arnold Berndt, Eidgenössisches Departement  
für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation –  
Bundesamt für Verkehr Schweiz  
Rebecca Kirchbaumer, Wirtschaftskammer Tirol

## Perspektiven

### a. Schiene – Vorstellung Brenner Nordzulauf

Matthias Neumaier, DB InfraGo

### b. Autobahn – Vorstellung Verkehrskonzept Luegbrücke und Lkw Routingtool

Stephan Siegel, ASFINAG  
Benjamin Rohrer, P8 Marketing GmbH



## ANMELDUNG UND PROGRAMM

[ihk-nuernberg.de/veranstaltungen/  
detail/bihk-brennerkonferenz](https://ihk-nuernberg.de/veranstaltungen/detail/bihk-brennerkonferenz)