

Informationsveranstaltung zur Prüfung

Eib ZVS

Prüfungsstruktur – Gegenüberstellung



Eib F

Zwischenprüfung

- Schriftliche Prüfung (90 Min)
- HV73 anlegen (45 Min)
- Bremszettel schreiben (45 Min)
- Bremsprobe & Wagenprüfung durchführen (45 Min)
- Ergebnis hat keine Auswirkungen auf die Gesamtnote
- EVU stellen Prüfer für Wagenspezifische Prüfungsbereiche



GAP 1

- Schriftliche Prüfung (60 Min)
- HV73 anlegen (40 Min)
- Gesamtsystem Eisenbahn & Regelbetrieb am Simulator Presim (90 Min)



Ergebnis zählt bereits zu 30% in die Gesamtnote

DB InfraGO stellt Prüfer für Simulator

Prüfungsstruktur – Gegenüberstellung



Eib F

Abschlussprüfung

Schriftliche Prüfung bestehend aus:

Teil A + Teil B (120 Min) WiSo (60 Min)

- Praktische Prüfung bestehend aus:
 Regelbetrieb (60 Min)
 Abweichungen und Störungen (60 Min)
- Prüfungsausschussleitung (PAL) stellt den Prüfungsausschüssen eine ausgearbeitete Störungsprüfung zur Verfügung.



Eib ZVS

GAP 2

Schriftliche Prüfung bestehend aus:

2x Teil A Abw.+Stör (90 Min)
2x Teil B Abw.+Stör (90 Min)
WiSo (60 Min)

- Praktische Prüfung bestehend aus:
 Abweichungen vom Regelbetrieb (60 Min)
 Störungen im Eisenbahnbetrieb (60 Min)
- Prüfungsausschussleitung (PAL) gibt nur die Abweichungen, bzw. Störungen vor.
 Prüfungsausschüsse müssen aus diesen Vorgaben beide Prüfungen eigenständig erstellen

Herausforderungen GAP 2



Erhöhung der Zeitbedarfe: **Erstellung und Vorbereitung** Eib Eib F ZVS ca. **25-30** Stunden ca. 3-4 Stunden Prüfungsszenario kreieren Unterlagen drucken Ablauf ausarbeiten Prüfung einspielen Musterlösungen erstellen Probedurchlauf Fahrplanunterlagen erstellen Fahrplandatei erstellen Probedurchlauf ggf. Nachbesserungen

Abschluss











Anspruch an Prüfling durch Teilung der GAP 2 gestiegen.

Anspruch an die Prüfer gestiegen.

→ Einweisung der Prüfer vor jeder Prüfung wird forciert

Betriebsgefahren führen weiterhin nicht zum Durchfallen.

Enge Kooperation mit
Prüfungsausschuss München
& Oberbayern bezüglich
ESTW Prüfung für Abi-Eib
ZVS

